

قرارداد خرید خدمات

مقدمه:

این قرارداد فی مابین طرفین ذیل قرارداد با مجوز مادتين ۱۰ و ۱۹۰ قانون مدنی و سایر قوانین حاکم، در محل اقامت قانونی کارفرما تنظیم و منعقد و طرفین ملزم به اجرای آن می باشند.

ماده یک) مشخصات و نشانی طرفین قرارداد:

کارفرما: شرکت مجموعه های پرسی توسعه صنایع خودرو (سهامی خاص) ثبت شده به شماره ۲۲۰۶۶ اداره ثبت شرکتهای کرج با شناسه ملی ۱۰۱۰۲۰۸۸۷۵۴ به مدیریت و امضاء مجاز آقایان کامبیز قلی زاده سلطانی به سمت مدیرعامل و عضو موظف هیئت مدیره و امید مرادی به سمت نائب رئیس هیئت مدیره به نشانی: کیلومتر ۵ اتوبان کرج - قزوین ، شهرک صنعتی بهارستان تلفن : ۰۲۶۳۴۷۶۰۳۷۰ که در این قرارداد به اختصار کارفرما نامیده می شود

پیمانکار: ثبت شده به شماره ... اداره ثبت شرکتهای ... با شناسه ملی ... و کد اقتصادی: ... به نشانی : ... ، کدپستی : ... کد کارگاه: ... به مدیریت و امضاء مجاز آقا/ خانم ... فرزند: ... متولد: ... صادره از: ... با کد ملی: ... به سمت ... به موجب روزنامه رسمی به شماره ... مورخ ... که در این قرارداد به اختصار پیمانکار نامیده می شود.

ماده دو) موضوع قرارداد:

موضوع قرارداد عبارتست از انجام خدمات برشکاری به روش لیزرکات، سوراخکاری ، قلاویز زنی، پخ زنی و تکمیل کاری سوراخ وسط و ساخت فلنج ۱۲ میلیمتری اکسل SP100 مطابق کارت برش (نقشه پیوست شماره ۱) که جزء لاینفک قرارداد حاضر می باشد.

ماده سه) مبلغ و شرایط پرداخت قرارداد:

۱-۳) بهای خدمات موضوع قرارداد که به تأیید طرفین رسیده است مطابق با جدول ذیل می باشد و به شرح ذیل به پیمانکار پرداخت می گردد.

ردیف	شرح کالا	تعداد(عدد)	مشخصات فنی	قیمت واحد(ریال)	قیمت کل(ریال)
۱	برشکاری به روش لیزرکات، سوراخکاری ، قلاویز زنی، پخ زنی و تکمیل کاری سوراخ وسط و ساخت فلنج ۱۲ میلیمتری اکسل SP100	۲۳۳.۶۰۰	TN28043028	-----	-----
جمع کل ریال -----					

۲-۳) پیمانکار پس از تحویل هر محموله، صورتحساب و رسید انبار همان محموله را به کارفرما تسلیم و کارفرما در صورت تأیید قطعات توسط واحد کیفیت جامع، پس از کسر کسور متعلقه حداکثر ظرف مدت ۶۰ روز نسبت به تسویه صورتحساب اقدام نموده و در صورت عدم تأیید مراتب را با ذکر معایب به پیمانکار اعلام نماید.

۳-۳) کارفرما معادل ۵٪ از ناخالص هر صورت حساب را به عنوان سپرده بیمه کسر و در حساب جداگانه ای نگهداری می نماید . تسویه آخرین صورتحساب و سپرده پیمانکار در نزد کارفرما منوط به ارائه مفاد حساب بیمه از سوی پیمانکار می باشد.

۴-۳) مالیات بر ارزش افزوده مطابق قانون مالیات بر ارزش افزوده به همراه صورتحساب پیمانکار با ارائه گواهی نامه ثبت نام در نظام مالیات بر ارزش افزوده پرداخت می گردد، بر این اساس ضروری است پیمانکار صورتحساب خود را مطابق دستورالعمل سازمان امور مالیاتی به صورت چاپی (شامل درج : شماره فاکتور و تاریخ ، نام شرکت ، شماره اقتصادی، شماره ثبت/شماره ملی ، نشانی کامل ، کدپستی، شماره تلفن طرفین قرارداد و شماره قرارداد) تنظیم و ارائه نماید.

تبصره ۱: تعداد قطعه موضوع قرارداد از طرف کارفرما با توجه به میزان تولید شرکت سایپا به میزان ۲۵٪ با شرایط مندرج در این قرارداد قابل افزایش یا کاهش می باشد.

ماده چهارم (مدت قرارداد):

مدت اجرای قرارداد از تاریخ ۱۴۰۳/۰۲/۱۵ لغایت ۱۴۰۴/۰۲/۳۱ تعیین می گردد که در صورت توافق طرفین قابل تمدید می باشد.

ماده پنجم (تحويل نمونه):

۱-۵) پیمانکار تعهد می نماید نمونه اولیه کالای موضوع قرارداد را طبق مشخصات فنی مورد قبول کارفرما تولید نموده و همراه با گزارش تست های پذیرش استاندارد جهت تایید به کارفرما تحويل نماید.

۲-۵) چنانچه نمونه تحويل شده مغایر با مشخصات فنی مورد نظر باشد، اشکالات موجود کتباً از طرف کارفرما به پیمانکار ابلاغ میشود و پیمانکار موظف است ظرف مدت دو روز نسبت به رفع اشکالات و عیوب اقدام نموده، نمونه جدید را همراه با گزارش تست جدید مجدداً به کارفرما تحويل نماید، که هزینه های مربوطه بر عهده پیمانکاری باشد.

۳-۵) در صورت عدم تأیید نمونه ارائه شده در مرحله دوم، پیمانکار موظف است طی مدت ۵ روز نسبت به رفع عیب مشاهده شده اقدام نماید. کلیه هزینه های آزمایشگاهی و تست قطعات برای نمونه های ارائه شده به حساب پیمانکار گذاشته میشود.

۴-۵) در صورت عدم تأیید نمونه ارائه شده در مرحله سوم، کارفرما مجاز به فسخ یکجانبه قرارداد و جبران خسارت از محل تضمین حسن انجام تعهدات و سایر تضامین و مطالبات پیمانکاری باشد و از این بابت پیمانکار حق هرگونه اعتراض را از خود سلب و ساقط می نماید.

ماده ششم (زمانبندی و محل تحويل):

۱-۶) هر برگه درخواست ارسال ورق از طرف کارفرما، حکم سفارش کار را داشته و پیمانکار موظف به انجام عملیات موضوع قرارداد بوده و در صورت ضرورت، پیمانکار موظف است ظرف مدت ۲ روز حداقل ۲۰۰۰ عدد کالای تکمیل شده موضوع قرارداد را به کارفرما عودت دهند.

۲-۶) محل تحويل دهی ورق های اولیه (شیت) و تحويل گیری ورق های برش خورده (لیزرکات شده)، کارخانه پیمانکار به آدرس مندرج در مقدمه قرارداد می باشد.

۳-۶) هزینه بارگیری و حمل و نقل قطعه موضوع قرارداد بر عهده پیمانکار می باشد.

ماده هفتم (تعهدات کارفرما):

۱-۷) کارفرما سعی خواهد نمود در چهار چوب قرارداد همکاری های لازم را جهت بالا بردن کارایی پیمانکار انجام دهد.

۲-۷) تامین پالت، جهت انتقال قطعات موضوع قرارداد از محل پیمانکار بر عهده کارفرما می باشد.

۳-۷) هزینه تحويل ورق موضوع قرارداد بر عهده کارفرما می باشد.

ماده هشتم (تعهدات پیمانکار):

۱-۸) پیمانکار موظف است آخرین نسخه از نقشه و مستندات فنی و کیفی را از واحد مهندسی دریافت نموده و قطعات را مطابق با آن تولید نماید.

۲-۸) کنترل اقلام ورودی (ورق) بر عهده پیمانکار بوده و این اقلام می بایست قبل از برشکاری از جهت زنگ زدگی، روغن سطح و تابیدگی بررسی شده و مطابق توافقات در خصوص این ایرادات اقدام نماید.

۳-۸) پیمانکار موظف است کالای موضوع قرارداد را صحیح و سالم و بدون هیچ گونه عیب و نقصی به کارفرما تحويل نماید.

۴-۸) پیمانکار موظف است فرامین و ابزارهای لازم جهت کنترل موضوع قرارداد را تهیه و به تایید واحد مهندسی کارفرما رسانده و در فرایند تولید مورد استفاده قرار دهد.

۵-۸) پیمانکار موظف است الزامات مدیریت کیفیت از قبیل تهیه و ارائه مستندات و سوابق کیفی را اجرایی نموده و در ممیزی های کارفرما ارائه نماید.

۶-۸) تولید موضوع قرارداد، تحويل کالا و کلیه قطعات و مجموعه ها بایستی مطابق با نظر کارفرما باشد.

۸-۷) پیمانکار تعهد می نماید که از کلیه امکانات و توانائی های خود جهت انجام عملیات موضوع قرارداد با کیفیت مطلوب استفاده نماید.

۸-۸) پیمانکار متعهد می گردد در صورت رد کیفیت کالای تحویلی از سوی کارفرما علاوه بر پرداخت ۱۰٪ از مبلغ کل محموله به عنوان جریمه نسبت به عودت و اصلاح قطعات نامنطبق حداکثر ظرف مدت سه روز اقدام نماید در غیر اینصورت هزینه هرگونه عدم انطباق از جانب پیمانکار که منجر به ضایعات گردد بعهده پیمانکار بوده و خسارت وارده طبق نظر کارشناسان کارفرما به حساب پیمانکار منظور می گردد. در ضمن چنانچه بابت قطعات موضوع قرارداد خسارتی به لحاظ کیفی و کمی از طرف پیمانکار متوجه کارفرما یا مشتری نهائی در خط خودروساز گردد، کارفرما کلیه خسارات وارده را از مطالبات و تضامین پیمانکار برداشت می نماید. و از این بابت پیمانکار حق هرگونه اعتراض را از خود سلب و ساقط می نماید.

۸-۹) کلیه هزینه های بازرسی و جداسازی قطعات برگشتی از انبار و خطوط تولید به عهده پیمانکار می باشد.

۸-۱۰) کارفرما جهت نظارت بر صحت انجام تعهدات نماینده مهندسی و کیفیت جامع خود را اعزام می نماید و پیمانکار موظف است همکاری های لازم را در این زمینه با نماینده کارفرما داشته باشد.

۸-۱۱) تعداد قطعه مذکور با توجه به سفارش از واحد برنامه ریزی مشخص می گردد و پیمانکار موظف است در هر زمان که کارفرما اعلام نماید نسبت به انجام خدمات اقدام نماید.

۸-۱۲) پیمانکار می بایست ظرفیت تولید موضوع قرارداد حداقل (۸۰۰ عدد) قطعه در روز را داشته باشد.

۸-۱۳) چنانچه پیمانکار در تحویل کالای موضوع قرارداد تعلل نماید که باعث توقف خط تولید کارفرما گردد، کارفرما مجاز است کلیه خسارتهای خود را از محل تضامین و مطالبات پیمانکار برداشت نماید.

۸-۱۴) ورق/ ورق های تحویلی به پیمانکار نزد ایشان به صورت امانت و بمنظور انجام خدمات موضوع قرارداد می باشد که پس از خاتمه یا فسخ قرارداد (به هر دلیل و عنوانی) می بایست نسبت به استرداد آن ظرف مدت ۲۴ ساعت اقدام نماید و همچنین ایشان متعهد می باشد کلیه ضایعات حاصله از برش ورق جهت تولید موضوع قرارداد را تحت هیچ شرایطی حتی به عنوان مغایرت مالی یا طلب از کارفرما نمی تواند نزد خود نگهداری نماید و باید نسبت به استرداد آن ظرف مدت ۲۴ ساعت اقدام نماید که این موضوع مورد قبول پیمانکار می باشد، در صورت عدم استرداد ورق/ ورق ها و ضایعات، کارفرما ضمن استفاده از تضامین قرارداد از طریق مراجع قضائی نیز مراتب را بعنوان خیانت در امانت تا حصول نتیجه پیگیری خواهد کرد.

۸-۱۵) پیمانکار متعهد می گردد قطعات موضوع قرارداد را بصورت منظم در پالت چیدمان نماید و در صورت بروز هرگونه ایراد در قطعه با منشا بسته بندی و چیدمان نامناسب طبق بند ۲-۵ قرارداد عمل می گردد.

ماده نه) حقوق مالکیت معنوی و اطلاعات:

۹-۱) مالکیت اسناد، مدارک و هرگونه اطلاعات مکتوب یا غیر مکتوب و یا هر اثر فنی که جنبه طراحی و تکوین، ابتکار، ابداع و یا اختراع داشته و کلاً تمامی محصولاتی که پیمانکار به منظور اجرای تعهدات این قرارداد به آنها دسترسی پیدا کرده و یا می کند و یا آنها را تولید کرده و یا می نماید و یا توسط کارفرما در اختیار وی قرار می گیرد اعم از نرم افزاری یا سخت افزاری متعلق به کارفرما است و کارفرما حق استفاده انحصاری از آنها را داشته و حسب مورد می تواند هر گونه تصمیمی در مورد آنها اتخاذ نماید. همچنین مالکیت طراحی قطعه، مدلها، قالبها، علایم و ابزار خاص، پیمانکار حق هرگونه ادعا علیه کارفرما و یا اقدام در خصوص ثبت آنها را در مراجع ذیربط از خود سلب و ساقط می نماید.

۹-۲) اسناد موجود نزد پیمانکار به کارفرما تعلق داشته و پیمانکار حق نسخه برداری مجدد و یا ارائه اطلاعات فنی آنها را به سایر اشخاص را ندارد و پیمانکار تمامی اسناد و اطلاعات و محصولات مندرج در بند قبل را کاملاً محرمانه تلقی می نماید و نمی تواند بدون موافقت کتبی خریدار، محتویات آنها را تحت هیچ عنوان و به هیچ نحوی از انحاء استنساخ و یا نزد اشخاص ثالث افشاء و یا منتشر نماید و یا جز برای انجام موضوع این قرارداد مورد استفاده قرار دهد.

۹-۳) کلیه امتیازات ناشی از این قرارداد از جمله امتیاز فروش، صادرات، و غیره در انحصار کارفرما بوده و پیمانکار بدون موافقت و اجازه کتبی کارفرما حق استفاده از امتیازات مزبور را ندارد.

ماده ده) تضمین حسن اجرای تعهدات:

۱۰-۱) پیمانکار می بایست یک فقره چک به مبلغ کل قرارداد به عنوان تضمین حسن اجرای تعهدات در اختیار کارفرما قرار دهد تا در صورت عدول از تعهدات موضوع قرارداد، کارفرما بدون قید و شرط و بدون نیاز به اثبات ورود خسارت و مراجعه به مراجع قضایی، ضرروزیان وارده به خود را از محل چک

مذکور و یا سایر مطالبات پیمانکار جبران نماید و پیمانکار در این مورد حق هیچگونه اعتراضی نخواهد داشت. ضمناً چک تضمین مذکور پس دوره تضمین قرارداد و تأیید کارشناسان کارفرما به پیمانکار مسترد خواهد گردید.

۲-۱۰) پیمانکار می بایست یک فقره چک به مبلغ ۵.۰۰۰.۰۰۰.۰۰۰ ریال بعنوان تضمین کالای امانی در اختیار کارفرما قرار دهد تا در صورت عدول از مواد و مفاد قرارداد حاضر علاوه بر پیگیری قضائی به عنوان خیانت در امانت، خسارات مالی وارده از محل چک موصوف بدون هیچگونه شرطی جبران شود و این موضوع مورد قبول و تأیید پیمانکار می باشد.

ماده یازده (دوره تضمین):

کیفیت کالای موضوع قرارداد از تاریخ استفاده قطعه در خودرو به مدت ۳۶ ماه و یا ۶۰۰۰۰ کیلومتر پیمایش خودرو به مدت ۳۰۰۰۰ روز از طرف پیمانکار تضمین می گردد. اگر در دوره تضمین معایب و نواقصی در کالای موضوع قرارداد مشاهده شود که ناشی از عدم رعایت مشخصات قرارداد و یا عدم رعایت اصول فنی کالای موضوع قرارداد از طرف پیمانکار باشد، پیمانکاری بایست ظرف مدت ۳ روز از تاریخ اعلام کتبی کارفرما به پیمانکار نسبت به جبران خسارت، رفع نواقص و یا تعویض کالای معیوب به هزینه خود اقدام نماید. هرگاه پیمانکار در انجام تعهدات خود قصور ورزد، کارفرما مجاز است معایب و یا نواقص را راساً و یا به هر ترتیب که صلاح بداند رفع نموده و هزینه آن به همراه جرائم احتمالی بعلاوه ۱۵ درصد ارزش محموله از محل مطالبات و یا تضمین حسن انجام تعهدات پیمانکار برداشت نماید. در صورتیکه غیر قابل اصلاح باشد، کارفرما نسبت به معدوم کردن آنها اقدام و هزینه های مربوطه را از محل مطالبات و تضامین پیمانکار بدون قید و شرط وصول و از این بابت پیمانکار حق هرگونه اعتراضی را از خود سلب و ساقط می نماید.

۱-۱۱) در صورتی که عدم تحویل به موقع کالا از لحاظ کمی و کیفی موجب توقف خط تولید کارفرما یا خودروساز نهایی شود و بنابر تشخیص کارفرما قصور پیمانکار در این خصوص توسط کارفرما احراز گردد، کارفرما مجاز است تا سقف مبلغ خسارت اعلامی از طرف خودروساز یا کارشناسان خود، پیمانکار را به همان میزان جریمه نماید. و این موضوع مورد قبول کامل پیمانکار بوده و از این بابت حق هرگونه اعتراضی را از خود سلب و ساقط می نماید.

ماده دوازده (ناظر قرارداد):

از طرف کارفرما مدیریت کیفیت جامع بعنوان ناظر قرارداد تعیین می گردد.

ماده سیزده (فسخ قرارداد):

۱-۱۳) چنانچه در حین انجام مراحل کار کارفرما متوجه شود پیمانکار قادر به انجام کل کار یا قسمتی از موضوع قرارداد نمی باشد، به پیمانکار اخطار کتبی بصورت فاکس انجام می شود و تاریخ ارسال فاکس، تاریخ تأیید ارسال و ابلاغ می باشد چنانچه پیمانکار نواقص و معایب را ظرف مدت ۷ روز برطرف نکند، کارفرما حق خواهد داشت قرارداد را بطور یکطرفه فسخ نموده و باقی مانده کار را شخصاً انجام دهد و یا انجام آنها را به شخص حقیقی و یا حقوقی دیگر واگذار نماید. چنانچه از بابت فسخ قرارداد خساراتی متوجه کارفرما شود، کارفرما به تشخیص خود می تواند مبلغ خسارات وارده را بدون مراجعه به مراجع قضایی و هیچ گونه قید و شرطی از محل مطالبات پیمانکاری تضامین آن وصول نماید و از این بابت پیمانکار حق هرگونه اعتراضی را از خود سلب و ساقط می نماید.

۲-۱۳) در صورت عدم نیاز به پیمانکار، کارفرما می تواند قرارداد را بصورت یکجانبه فسخ نماید. و این موضوع مورد قبول پیمانکار بوده و حق هرگونه اعتراضی را از خود سلب و ساقط می نماید.

ماده چهارده (منع قانونی):

پیمانکار اذعان نمود که، شمول قانون مصوب ۲۲ دی ماه ۱۳۳۷ موضوع منع مداخله کارکنان دولت در معاملات دولتی نمی باشد.

ماده پانزده (خسارت تاخیر در تحویل کالا):

در صورت تاخیر پیمانکار، نسبت به تحویل موضوع قرارداد، جریمه تاخیر یک درصد مبلغ قرارداد به ازای هر روز تاخیر تا سقف ۲۵ درصد مبلغ قرارداد بوده و کارفرما می تواند در صورت تاخیر بیش از ۱۰ روز، قرارداد را یکجانبه فسخ و پس از کسر ضرر و زیان از محل تضمین و مطالبات پیمانکار، نسبت به تسویه حساب با ایشان اقدام نماید. و در صورت عدم فسخ جرائم کماکان به قوت خود باقی است.

ماده شانزده (فورس ماژور):

در صورت بروز حوادثی (منحصراً سیل، زلزله و آتش سوزی) که خارج از حیطه و اقتدار طرفین باشد و این حوادث موجب تأخیر و یا عدم اجرای موضوع قرارداد گردد. مادامیکه حالت مزبور ادامه دارد عدم انجام تعهدات متاثر از حالت فورس ماژور، تخلف از تعهدات قراردادی محسوب نمیشود و طرفی که بروز

حالت فورس ماژور مانع از انجام تعهدات توسط وی شده است موظف است مراتب را ظرف سه روز کتباً به اطلاع طرف دیگر برساند و ضمناً پیمانکار موظف است به محض رفع حالت فورس ماژور، انجام تعهدات خود را دنبال نموده و به اتمام برساند. چنانچه حالت فورس ماژور بیش از یک ماه و نیم طول بکشد طرفین میتوانند نسبت به فسخ قرارداد پس از تحویل مراحل انجام شده برابر شرایط قرارداد اقدام نمایند.

ماده هفده (اقامتگاه طرفین) :

نشانی قانونی طرفین همان است که در مقدمه این قرارداد درج گردیده و نشانیهای مزبور از نظر ابلاغ اوراق و مراسلات فیما بین معتبر است. هر یک از طرفین تعهد می نمایند تغییرات احتمالی در نشانی خود را ظرف مدت یک هفته قبل از تغییر کتباً به اطلاع یکدیگر برسانند در غیر این صورت مراسلات و نامه های ارسالی به آدرسهای مزبور ابلاغ شده تلقی می گردد.

ماده هجده (حل اختلاف) :

طرفین کوشش مینمایند که کلیه اختلافات ناشی از تفسیر و یا اجرای قرارداد را از طریق دوستانه حل و فصل نمایند و در صورت عدم دستیابی به راه حل ، مراتب از طریق مراجع قضائی حل و فصل خواهد شد.

ماده نوزده (اصلاحیه) :

هرگونه اصلاح و تجدید نظر در این قرارداد باید کتباً و با امضاء مجاز طرفین انجام شود تا نسبت به طرفین قرارداد قابل اجراء گردد.

ماده بیست (مواد و نسخ و تعداد صفحات قرارداد) :

این قرارداد در یک مقدمه ، ۲۰ ماده ، یک تبصره و ۱ پیوست (کارت برش) نقشه پیوست شماره ۱) جمعاً در ۶ صفحه و در ۲ نسخه که تماماً حکم واحد را دارند بدون خط خوردگی و لاک گرفتگی در محل قانونی کارفرما تنظیم و به امضاء طرفین رسیده و مبادله گردید.

کارفرما

شرکت مجموعه های پرسی توسعه صنایع خودرو (سهامی خاص)

امید مرادی

کامبیز قلی زاده سلطانی

نائب رئیس هیئت مدیره

مدیرعامل و عضو موظف هیئت مدیره

پیمانکار