

قرارداد پیمانکاری

مقدمه:

این قرارداد فی مابین طرفین ذیل قرارداد با مجوز مادتين ۱۰ و ۱۹۰ قانون مدنی و سایر قوانین حاکم، در محل اقامت قانونی کارفرما تنظیم و منعقد و طرفین ملزم به اجرای آن می باشند.

ماده یک) مشخصات و نشانی طرفین قرارداد:

کارفرما: شرکت مجموعه های پرسی توسعه صنایع خودرو (سهامی خاص) ثبت شده به شماره ۲۲۰۶۶ اداره ثبت شرکتهای کرج با شناسه ملی ۱۰۱۰۲۰۸۸۷۵۴ به مدیریت و امضاء مجاز آقایان کامبیز قلی زاده سلطانی به سمت مدیرعامل و عضو موظف هیئت مدیره و امید مرادی به سمت رئیس هیئت مدیره به نشانی: کیلومتر ۵ اتوبان کرج - قزوین، شهرک صنعتی بهارستان تلفن: ۰۲۶۳۴۷۶۰۳۷۰ که در این قرارداد به اختصار کارفرما نامیده می شود.

پیمانکار: ثبت شده به شماره ... اداره ثبت شرکتهای ... با شناسه ملی ... و کد اقتصادی: ... به نشانی: ...، کدپستی: ...، کد کارگاه: ... به مدیریت و امضاء مجاز آقا/ خانم ... فرزند: ... متولد: ... صادره از: ... با کد ملی: ... به سمت ... به موجب روزنامه رسمی به شماره ... مورخ ... که در این قرارداد به اختصار پیمانکار نامیده می شود.

ماده ۱: موضوع قرارداد :

موضوع قرارداد عبارت است از ارائه خدمات حمل و نقل، جهت حمل محصولات کارفرما توسط پیمانکار، با استفاده از تریلر، ۱۰ تن، خاور بغلدار مسقف چادری و خاور کفی بغل باز طبق مسیرهای جداول پیوست شماره های ۱، ۲، ۳، ۴ براساس مفاد قرارداد حاضر.

ماده ۲: مدت قرارداد:

مدت قرارداد جهت انجام عملیات موضوع قرارداد حاضر از تاریخ ۱۴۰۳/۰۳/۰۱ لغایت ۱۴۰۴/۰۲/۳۱ تعیین می گردد که در صورت حسن عملکرد پیمانکار و رضایت کارفرما برای دوره های بعد قابل تمدید خواهد بود. بدیهی است انقضای مدت قرارداد رافع مسئولیت های پیمانکار نخواهد بود.

ماده ۳: نرخ انجام خدمات:

نرخ انجام خدمات حمل موضوع قرارداد، براساس جداول پیوست شماره های ۱، ۲، ۳، ۴ که جزء لاینفک قرارداد حاضر می باشد، به صورت سرویسی تعیین می گردد.

ماده ۴: نحوه پرداخت:

نحوه پرداخت به شرح ذیل می باشد:

در پایان هر ماه پیمانکار (خاور، ۱۰ تن، تریلر داخلی) موظف است کلیه صورت کارکردها را که به تأیید نمایندگان کارفرما (واحد های حراست و برنامه ریزی (ترابری سنگین)) رسیده است را جمع آوری کرده و در قالب یک صورت حساب برای کارفرما ارسال نماید. کارفرما پس از بررسی های لازم پس از مدت ۶۰ روز بعد از کسر کسور قانونی و جرایم احتمالی، وجه صورت حساب را با پیمانکار (خاور، ۱۰ تن، تریلر داخلی) تسویه نماید.

تبصره (۱): کارفرما معادل ۵٪ از ناخالص هر صورت حساب را به عنوان سپرده بیمه کسر و در حساب جداگانه ای نگهداری می نماید. تسویه آخرین صورت حساب سپرده پیمانکار در نزد کارفرما منوط به ارائه مفاصاحساب بیمه از سوی پیمانکار می باشد.

تبصره (۲): صورت حساب خاور کفی بغل باز بصورت ماهیانه پرداخت می گردد.

تبصره (۳): بمنظور مساعدت پیمانکاری که در مرحله اول همکاری می باشد، کارفرما تلاش می نماید ۵۰ درصد از صورت حساب ماه های اول و دوم را پس از ارائه صورت حساب و تأیید نمایندگان کارفرما پرداخت نماید. مبلغ ۵۰ درصد صورت حساب ماه های اول و دوم در زمان پرداخت کل صورت حساب مطابق ماده ۴ از حساب پیمانکار کسر می گردد.

تبصره (۴): پرداخت کرایه برگشت خودرو از مقصد بار، منوط به حمل پالت خالی می باشد.

تبصره (۵): کرایه براساس قوانین دولتی و طبق بخشنامه ی وزارت راه و ترابری تغییر می یابد. در غیر این صورت پیمانکار حق درخواست افزایش کرایه را ندارد و این موضوع مورد قبول و تأیید پیمانکار بوده و حق هرگونه اعتراضی را در حال و آینده از خود سلب و ساقط می نماید.

تبصره (۶): در صورت هرگونه تغییر نرخ حامل های انرژی (شامل گازوئیل)، پیمانکار درخواست تجدیدنظر نرخ انجام خدمات را به صورت کتبی به کارفرما اعلام می نماید. پس از بررسی از سوی کارفرما و با توافق طرفین تغییر قیمت در قرارداد لحاظ می گردد و در این

خصوص نیز پیمانکار حق قطع همکاری تا انتخاب پیمانکار جدید را ندارد و موظف به انجام همکاری با شرایط قرارداد حاضر می‌باشد. در غیر اینصورت ضرر و زیان وارده به کارفرما از مطالبات و یا تضمین پیمانکار کسر می‌گردد.

ماده ۵: تعهدات پیمانکار:

- ۱- پیمانکار تعهد می‌نماید خدمات موضوع قرارداد را طبق برنامه و شرح خدمات این قرارداد به انجام برساند
- ۲- پیمانکار بدون اجازه‌ی کتبی کارفرما حق واگذاری حقوق و تکالیف ناشی از این قرارداد به غیر را به صورت جزئی و کلی ندارد؛ در صورت تخلف، کارفرما می‌تواند قرارداد را به صورت یک جانبه فسخ و نسبت به جبران خسارات خود از محل مطالبات و یا تضمین حسن انجام کار پیمانکار، بدون مراجعه به محاکم قضائی اقدام نماید. در صورت عدم تکافوی مطالبات و تضمین قرارداد پیمانکار، کارفرما برای جبران خسارت می‌تواند به محاکم قضائی
- ۳- در طول مدت قرارداد، خودروی مورد استفاده‌ی پیمانکار نباید هیچ‌گونه عیب و نقصی داشته و باید طبق مقررات نسبت به اخذ معاینه‌ی فنی در موعد مقرر اقدام نموده و خودروی خود را نزد یکی از شرکت‌های بیمه، بیمه ثالث نماید.
- ۴- مسئولیت هرگونه تأخیر، تصادف، خرابی خودرو، تعمیرات، تأمین لوازم یدکی، اتمام گازوئیل و تأمین سوخت، جریمه، آرم، عوارض مالیات، بیمه، هزینه‌ی بارنامه و هرگونه پرداخت دیگر بر عهده‌ی پیمانکار بوده و کارفرما هیچ‌گونه تعهدی نسبت به این قبیل امور نخواهد داشت. پیمانکار به جزء آن‌چه که در مبلغ قرارداد تعیین شده است ادعای دیگری از کارفرما نمی‌تواند داشته باشد.
- ۵- پیمانکار مسئولیت اجرای کلیه‌ی قوانین و مقررات را بر عهده داشته و مسئولیت هرگونه ادعایی که از طرف اشخاص حقیقی و حقوقی در خصوص موضوع این قرارداد مطرح گردد بر عهده‌ی وی می‌باشد و کارفرما از هرگونه مسئولیت مبری است. در صورتی که از این بابت خسارتی به کارفرما وارد شود پیمانکار مسئول جبران آن خواهد بود، که کارفرما می‌تواند از محل مطالبات یا تضمین قرارداد پیمانکار نسبت به جبران خسارت وارده اقدام نماید. در صورت عدم تکافوی مطالبات و تضمین قرارداد پیمانکار، کارفرما برای جبران خسارات می‌تواند به محاکم قضائی مراجعه نماید.
- ۶- پیمانکار بایستی کلیه‌ی مسائل ایمنی را در خصوص انجام کار موضوع قرارداد رعایت و فراهم نماید و کارفرما هیچ‌گونه مسئولیتی نسبت به حوادث و یا اتفاقات احتمالی و تأدیه خسارات ناشی از انجام کار به خدمه پیمانکار را نخواهد داشت
- ۷- چنانچه به محموله‌هایی که برای حمل در اختیار پیمانکار قرار می‌گیرد خسارت وارد آید و یا در طول مسیر حمل تمام یا قسمتی از آن مفقود یا سرقت گردد، پیمانکار موظف به جبران خسارت می‌باشد. ارزیابی خسارت وارده توسط کارفرما صورت می‌گیرد و از محل مطالبات یا تضمین قرارداد پیمانکار نسبت به جبران خسارات اقدام می‌نماید. این موضوع مورد قبول پیمانکار بوده و حق هرگونه اعتراض را از خود سلب و ساقط می‌نماید. در صورت عدم تکافوی مطالبات و تضمین قرارداد پیمانکار، کارفرما برای جبران خسارت می‌تواند به محاکم قضائی مراجعه نماید.
- ۸- تأمین کلیه مایحتاج عمومی و امکانات رفاهی مورد نیاز پیمانکار بر عهده‌ی وی می‌باشد.
- ۹- پیمانکار باید دارای حسن شهرت بوده و هیچ‌گونه سوء سابقه‌ای نداشته باشد. ارائه‌ی برگ عدم سوء پیشینه به کارفرما الزامی است.
- ۱۰- پیمانکار متعهد می‌گردد در صورتی که به دلیل یا دلایلی از قبیل خرابی خودرو، بیماری راننده‌ی خودرو، و غیره، قادر به انجام تعهدات خود به مدت یک روز کامل نباشد، باید با کسب مجوز از کارفرما، شخص یا خودرویی را به عنوان جایگزین به کارفرما معرفی نماید. بدیهی است در شرایطی که پیمانکار قبل از کسب مجوز از کارفرما و یا بدون مجوز کارفرما غیبت نموده و خودروی جایگزینی را نیز تأمین ننماید، کل هزینه کرایه خودروی جایگزین شده نیز از مطالبات و تضمین پیمانکار به عنوان جریمه کسر می‌گردد (بجزء در مواقع سرویس اساسی و کامل خودرو).
- ۱۱- پیمانکار مسئولیت کامل حسن اجرای کلیه‌ی خدمات موضوع قرارداد را بر عهده داشته و نظارتی که از طرف کارفرما در اجرای کارها می‌شود به هیچ وجه رافع مسئولیت پیمانکار نخواهد بود.
- ۱۲- پیمانکار موظف است در هنگام بارندگی چادر بغل خودرو را بسته و از خیس شدن محموله جلوگیری کند و در صورت خیس شدن قطعات بدلیل عدم رعایت پوشش خودرو (چادر مسقف و بغل خودرو) توسط پیمانکار، پیمانکار موظف به جبران خسارت می‌باشد. ارزیابی خسارت وارده توسط کارفرما صورت می‌گیرد و از محل مطالبات یا تضمین قرارداد پیمانکار نسبت به جبران خسارات اقدام می‌نماید. این موضوع مورد قبول پیمانکار بوده و حق هرگونه اعتراضی را در حال و آینده از خود سلب و ساقط می‌نماید و در صورت عدم تکافوی مطالبات و تضمین قرارداد پیمانکار، کارفرما برای جبران خسارت می‌تواند به محاکم قضائی مراجعه نماید.

۱۳- ۵) پیمانکار موظف است محموله‌ی تحویلی از سوی کارفرما را به مبلغ اعلامی از سوی کارفرما و با هزینه‌ی کارفرما بیمه نماید و هزینه‌ی هرگونه خسارت ناشی از عدم انجام بیمه و یا عدم قبول پرداخت خسارت از طرف بیمه از مطالبات و یا تضمین پیمانکار بدون قید و شرط و بدون نیاز به مراجعه به مراجع قضائی کسر و برداشت می‌گردد و در صورت عدم تکافوی مطالبات و تضمین قرارداد، خسارات وارده از طریق مراجعه به محاکم قضائی از پیمانکار مطالبه خواهد شد. این موضوع مورد قبول پیمانکار بوده و حق هرگونه اعتراضی را از خود سلب و ساقط می‌نماید.

۱۴- ۵) پیمانکار موظف است تلفن همراه خود را همواره روشن نگاه داشته و پاسخگوی تماس نماینده‌ی کارفرما باشد.

۱۵- ۵) پیمانکار موظف است در هر زمان (اعم از تعطیلات و هر ساعتی از شبانه روز) که کارفرما تشخیص دهد، آمادگی انجام تعهدات قرارداد را داشته باشد.

۱۶- ۵) پیمانکار موظف است برای خدمات حمل محموله‌های کارفرما برنامه‌ی دولتی دریافت نماید.

۱۷- ۵) پیمانکار موظف است بر روی خودروی موضوع قرارداد سنسور دنده عقب نصب نماید.

۱۸- ۵) ارائه کارت سلامت از طرف پیمانکار الزامی می‌باشد.

۱۹- ۵) پیمانکار می‌تواند در زمانی که کارفرما نیاز به حمل بار موردی و متفرقه در مسیرهای پیش بینی نشده (ذکر نشده) در قرارداد داشته باشد آن را با توافق با کارفرما انجام دهد.

۲۰- ۵) پیمانکار اعلام می‌نماید که به هر دلیلی از قبیل ورشکستگی ممنوع معامله نمی‌باشد در غیر این صورت مسئولیت خسارات وارده بر کارفرما بر عهده خواهد داشت.

۲۱- ۵) انتخاب مسیر به تشخیص کارفرما بوده و از این بابت پیمانکار حق هرگونه اعتراض و مطالبه‌ای را از خود سلب و ساقط می‌نماید.

۲۲- ۵) در صورت انتقال قطعات در ایام تعطیل و یا بحرانی بودن ارسال و یا دریافت پالت خالی از شرکت های خودروساز (سایپا، ایران خودرو، پارس خودرو، ایساکو و غیره) و همچنین جعبه فرمان از شرکت سایکو توسط پیمانکار که عموماً یکسر باری می‌باشند کرایه آن مسیر بطور کامل به ایشان پرداخت می‌گردد.

۲۳- ۵) پیمانکاران خاور مجاز به حمل قطعات و بار کارفرما به میزان ۳۵۰۰ کیلوگرم با ترانس ۲۰۰ کیلوگرم (کم یا زیاد) می‌باشند و در غیر اینصورت مازاد بر آن با همانگی مسئول انبار تخلیه گردد.

۲۴- ۵) پیمانکاران ۱۰ تن مجاز به حمل قطعات و بار کارفرما به میزان ۱۰,۰۰۰ کیلوگرم با ترانس ۲۰۰ کیلوگرم (کم یا زیاد) می‌باشند و در غیر اینصورت مازاد بر آن با همانگی مسئول انبار تخلیه گردد.

۲۵- ۵) توقف مجاز جهت بارگیری پالت در محل خودروساز (سایپا، ایران خودرو، پارس خودرو، ایساکو و غیره) بعد از تحویل بار حداقل ۳ ساعت می‌باشد و مازاد بر آن طبق تاییدیه نماینده پیمانکار در محل خودروساز پس از تایید نماینده ترابری سنگین به ازای هر ساعت توقف مازاد مبلغ ۱,۰۰۰,۰۰۰ ریال محاسبه می‌گردد و در صورتیکه راننده، پالت خالی را با ظرفیت کامل عودت ننماید کرایه برگشت پالت خالی در کارکرد ایشان محاسبه نمی‌گردد.

۲۶- ۵) پیمانکار موظف است قطعات بارگیری شده کارفرما را در کمترین زمان ممکن به مقصد تحویل نماید و در غیر اینصورت که موجب توقف خط تولید مشتری (خودروساز) گردد کلیه هزینه های توقف خودروساز از مطالبات و یا تضمین پیمانکار بدون قید و شرط و بدون نیاز به مراجعه به مراجع قضائی کسر و برداشت می‌گردد و در صورت عدم تکافوی مطالبات و تضمین قرارداد، خسارات وارده از طریق مراجعه به محاکم قضائی از پیمانکار مطالبه خواهد شد. این موضوع مورد قبول پیمانکار بوده و حق هرگونه اعتراضی را از خود سلب و ساقط می‌نماید.

۲۷- ۵) پیمانکار موظف است طبق نیاز کارفرما در یک شرکت خودروساز حداقل برای دو انبار قطعات را بارگیری نماید و در صورت نیاز به بیش از دو انبار با توافق راننده بارگیری صورت پذیرد و در غیر اینصورت کارفرما مجاز به بارگیری بیش از دو انبار نمی‌باشد.

۲۸- ۵) پیمانکار اذعان نمود که مشمول قانون منع مداخله کارکنان دولت در معاملات دولتی مصوب ۲۲ دی ماه ۱۳۳۷ نمی‌باشد.

ماده ۶: تعهدات کارفرما:

۱- ۶) کارفرما سعی خواهد نمود در چارچوب قرارداد همکاری‌های لازم را با پیمانکار به عمل آورد.

۲- ۶) مدیریت برنامه ریزی (ترابری سنگین) کارفرما بعنوان نماینده و ناظر قرارداد می‌باشد.

ماده ۷: تضمین حسن انجام کار:

پیمانکار بابت تضمین حسن انجام کار، در زمان امضاء قرارداد یک فقره چک یا سفته به مبلغ (تریلر ۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال) خاور (۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال) ۱۰ تن (۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال)، را در اختیار کارفرما قرار می‌دهد تا در صورتی که طبق مواد و مفاد قرارداد موجود پیمانکار به تعهدات خود عمل ننماید، کارفرما نسبت به جبران ضرر و زیان وارده به خود از محل چک مذکور طبق نظر خود و بدون قید و شرط و بدون مراجعه به مراجع قضائی اقدام نماید. از این بابت پیمانکار حق هرگونه اعتراضی را از خود سلب و ساقط می‌نماید. پس از خاتمه‌ی قرارداد و تسویه حساب نهایی، در صورتی که کارفرما از محل تضمین مبلغی را به هر عنوان (از قبیل جبران خسارت و غیره) وصول نکرده باشد، چک یا سفته‌ی مذکور عیناً به پیمانکار مسترد می‌گردد.

ماده ۸: جریمه‌ی تأخیر و یا عدم سرویس‌دهی:

چنان‌چه پیمانکار بنا به تشخیص کارفرما در مدت زمان عرفی مشخصی، تعهدات خود را ایفا نکند، با تأیید و تشخیص نماینده‌ی کارفرما هزینه‌ی حمل آن محموله به طور کلی به پیمانکار پرداخت خواهد شد. هم چنین در صورتی که پیمانکار از انجام سرویس به مقصدهای اعلامی و یا از ارائه سرویس برای دفعات دوم و سوم در طول یک روز ممانعت نماید کل هزینه کرایه خودروی جایگزین شده نیز از مطالبات پیمانکار به عنوان جریمه کسر می‌گردد. در صورت تکرار موضوع، کارفرما می‌تواند به صورت یک جانبه و بدون مراجعه به مراجع قضائی نسبت به فسخ قرارداد اقدام نماید و خسارات و ضرر و زیان‌های وارده به خود را از محل تضمین و سایر مطالبات پیمانکار بدون هیچ قید و شرطی جبران نماید. در صورت عدم تکافوی مطالبات و تضمین قرارداد، خسارات از طریق مراجعه به محاکم قضائی از پیمانکار مطالبه خواهد شد.

ماده ۹: بازرسی و کنترل عملیات

کارفرما در مدت اجرای قرارداد مجاز است بدون اطلاع قبلی عملیات پیمانکار را بازرسی نماید و پیمانکار موظف است هر نوع اطلاعات و مدارکی که مورد نیاز باشد را در اختیار کارفرما قرار دهد و تسهیلات لازم را فراهم نماید. بدیهی است انجام این گونه امور رافع مسؤولیت‌های پیمانکار نخواهد بود.

ماده ۱۰: فورس ماژور

فورس ماژور به حوادث منحصرأ سیل، زلزله و آتش سوزی که خارج از حیطه و اقتدار و اراده انسان باشد اطلاق می‌شود و در صورت بروز آن طرفین می‌توانند با توافق یکدیگر نسبت به تمدید قرارداد و یا فسخ آن اقدام نمایند در صورت فسخ، طرفین حق هیچگونه ادعایی نسبت به یکدیگر را نخواهند داشت.

ماده ۱۱: فسخ قرارداد

چنان‌چه بنا به تشخیص کارفرما، پیمانکار به تعهدات خود بر اساس مواد و مفاد قرارداد حاضر عمل ننماید و یا راننده‌ای را جایگزین نماید که مورد تأیید کارفرما نباشد با اخطار کتبی کارفرما، پیمانکار موظف است حداکثر ظرف مدت ۴۸ ساعت از تاریخ ابلاغ، نسبت به انجام تعهدات خود اقدام نماید؛ در غیر این صورت کارفرما حق خواهد داشت قرارداد را به صورت یک‌جانبه فسخ نموده و باقی‌مانده کار را شخصاً انجام دهد و یا انجام آن‌ها را به شخص حقیقی و یا حقوقی دیگری واگذار نماید. چنان‌چه از بابت فسخ قرارداد خساراتی متوجه کارفرما شود، کارفرما به تشخیص خود می‌تواند مبلغ خسارات وارده را بدون مراجعه به مراجع قضائی و هرگونه قید و شرطی از محل مطالبات پیمانکار یا تضمین آن وصول نماید. در صورت عدم تکافوی مطالبات و تضمین قرارداد، خسارات از طریق مراجعه به محاکم قضائی از پیمانکار مطالبه خواهد شد. از این بابت پیمانکار حق هرگونه اعتراضی را از خود سلب و ساقط می‌نماید.

ماده ۱۲: افزایش مسیر جدید

در صورت نیاز به مسیر جدیدی که در جدول پیوست بیان نشده، کارفرما این اختیار را دارد که مسیرهای جدید حمل بار را به قرارداد اضافه نماید. نرخ مسیر جدید بر اساس نرخ مسیرهای موجود توسط کارفرما محاسبه می‌شود.

ماده ۱۳: مرجع حل اختلاف

طرفین کوشش می‌نمایند که کلیه‌ی اختلافات ناشی از تفسیر و یا اجرای قرارداد را از طریق مذاکره حل و فصل نمایند؛ در غیر این صورت موضوع اختلاف از طریق مراجع قضائی حل و فصل خواهد شد.

ماده ۱۴: اقامتگاه طرفین

اقامتگاه قانونی طرفین همان است که در مقدمه‌ی این قرارداد به عنوان نشانی درج گردیده است. نشانی‌های مزبور از نظر ابلاغ اوراق و مراسلات فی‌مابین معتبر است. هر یک از طرفین تعهد می‌نمایند تغییرات احتمالی در نشانی خود را یک هفته قبل از تغییر، کتباً به اطلاع یکدیگر برسانند در غیر این صورت مراسلات و نامه‌های ارسالی به نشانی‌های مزبور ابلاغ شده تلقی می‌گردد.

ماده ۱۵: مواد، تعداد صفحات و نسخ قرارداد

این قرارداد در یک مقدمه، با ۱۵ ماده، ۶ تبصره، ۳ پیوست، مجموعاً در ۱۰ صفحه و در ۲ نسخه بدون خط‌خوردگی و لاک‌گرفتگی با اعتبار یکسان در اقامتگاه قانونی کارفرما تنظیم و به امضاء طرفین رسیده و مبادله گردید.

کارفرما

شرکت مجموعه های پرسی توسعه صنایع خودرو (سهامی خاص)

امید مرادی

کامبیز قلی زاده سلطانی

نائب رئیس هیئت مدیره

مدیرعامل و عضو موظف هیئت مدیره

پیمانکار

جدول شماره ۱				
مسیرها و نرخهای توافق شده مربوط به تریلر				
ردیف	مسیر	رفت (ریال)	برگشت (ریال)	جمع کل (ریال)
۱	حمل قطعه از سایت یک به ایران خودرو- زامیاد- سایپا-مگاموتور			
۲	حمل قطعه از سایت دو به سایت یک			
۳	حمل قطعه از سایت دو به سایپا-ایران خودرو- زامیاد-مگاموتور			
۴	حمل قطعه از شرکت راه فدک به شرکت رویال تکوین اشتهارد			
۵	حمل قطعه از سایت یک به ماشین ابزار - ایکید -راه فدک			
۶	حمل قطعه از سایت یک به شرکت سایپا یدک ، انبارالیاف و پارس خودرو			
۷	حمل قطعه از سایت یک به شرکت پارس نیکل جاده ساوه			
۸	حمل قطعه از سایت یک به شهر قدس			

جدول شماره ۲

مسیرها و نرخ های توافق شده مربوط ۱۰ تن

ردیف	مسیر	رفت (ریال)	برگشت (ریال)	جمع کل (ریال)
۱	حمل قطعه از سایت یک به ایران خودرو زامیاد- سایپا-مگاموتور			
۲	حمل قطعه از سایت دو به سایت یک			
۳	حمل قطعه از سایت یک به ماشین ابزار -ایکید-راه فدک			
۴	حمل قطعه از سایت یک به شرکت سایپا یدک وانبارالیاف-پارس خودرو			
۵	حمل قطعه از سایت یک به سیمین دشت (شرکت خودرو قالب و پارت قطعه)			
۶	حمل قطعه از سایت یک به شرکت پارس نیکل جاده ساوه و سایپا پرس			
۷	حمل قطعه از شرکت کامکان			
۸	حمل قطعه به شرکت رینگ سازی مشهد(پالایشگاه نفت تهران)			
۹	حمل قطعه از سایت یک به شهر قدس			

جدول شماره ۳				
مسیرها و نرخ های توافق شده خاور بغل باز شو چادری مسقف				
ردیف	مسیر	رفت(ریال)	برگشت(ریال)	جمع کل(ریال)
۱	حمل قطعه از سایت یک به ایران خودرو- زامیاد- سایپا - مگاموتور			
۲	حمل قطعه از سایت دو به سایت یک			
۳	حمل قطعه از سایت ۲ به شرکت سایپا- ایران خودرو- مگاموتور			
۴	حمل قطعه از سایت یک به ماشین ابزار و ایکید-راه فدک- کمالشهر			
۵	حمل قطعه از سایت یک به شرکت سایپا یدک و انبارالیاف، پارس خودرو			
۶	حمل قطعه از سایت یک به سیمین دشت (شرکت خودرو قالب- پارت قطعه)			
۷	حمل قطعه از سایت یک به شرکت پارس نیکل جاده ساوه و شهرک صنعتی اشتهارد و سایپا پرس			
۸	حمل قطعه از سایت یک به شرکت رینگ سازی مشهد(پالایشگاه نفت تهران)			
۹	حمل قطعه از شرکت کامکان به سایت یک			
۱۰	حمل قطعه از سایت یک به سایپا کاشان(رفت و برگشت)			
۱۱	حمل قطعه از سایت یک به شرکت غرب استیل(سمنان)			
۱۲	حمل قطعه از سایت یک به شرکت صنعتکده فولاد (شریف آباد)			
۱۳	حمل قطعه از سایت یک به شهر قدس			

جدول شماره ۴			
مسیرها و نرخ های توافق شده مربوط به خاور کفی بغل باز شو			
ردیف	مسیر	رفت (ریال)	برگشت (ریال)
۱	حمل کالا از انبار شرکت کامکان به سایت ۱ (جاده شهریار- اندیشه)		
۲	حمل کالا از سایت ۱ به جاده قدیم فتح ۲۹		
۳	حمل کالا از سایت ۱ به کمالشهر		
۴	کیلومتر ۲۰ اتوبان زنجان)		
۵	حمل کالا از سایت ۲ به سایت ۱		
۶	حمل کالا از شرکت رادفرمان به سایت ۱ (جاده مخصوص جنب شهر فرش)		
۷	ایرانخودرو جنب شرکت زامیاد)		
۸	فروشگاه سپه روبروی ایرانخودرو)		
۹	حمل کالا از سایت ۱ به شهرک صنعتی گلگون (شهریار)		
۱۰	حمل کالا از سایت ۱ به شهر قدس (قلعه حسن خان)		
۱۱	حمل کالا از شرکت سایپا پرس به سایت ۱		
۱۲	حمل کالا از شهرک صنعتی پرند به سایت ۱		
۱۳	حمل کالا از سایت ۱ به نظرآباد		
۱۴	حمل کالا از سایت ۱ به سیمن دشت		
۱۵	حمل کالا از سایت ۱ به صفادشت		
۱۶	حمل کالا از سایت ۱ به روبروی پاسگاه نعمت آباد تهران و حومه		
۱۷	حمل کالا از سایت ۱ به شهرستان فردیس		
۱۸	حمل کالا از سایت ۱ به جاده خاوران		
۱۹	حمل کالا از سایت ۱ به قزوین		